

ЧТОБЫ ДВЕРИ НЕ МЕШАЛИ

То, о чём пойдёт сейчас речь, можно назвать классическими «граблями», на которые очень часто наступают начинающие мебельщики и домашние мастера. Речь пойдёт о достижении гармонии и естественности между дверями купе и его внутренним наполнением.

Двери купе устроены таким образом, что открывая доступ к одному участку внутреннего наполнения шкафа купе, они закрывают другой его участок. И самое главное – двери перемещаются только вдоль горизонтального рельса и не распахиваются наружу. Именно поэтому, очень важно, чтобы раздвижные двери не перекрывали путь выезжающему выдвижному ящику или опускающемуся лифту-пантографу (см. рисунок).

Чтобы вы смогли хорошо разобраться и понять все тонкости этого вопроса, я предлагаю рассмотреть расчёт шкафа купе на примере нашей экспериментальной трёхдверной модели. Нами уже рассчитана ширина шкафа купе. Она у нас равна 2100 мм. В конструкции присутствуют выдвижные ящики в двух крайних секциях.



Условно считаем, что ширина вертикального профиля у нас равна 26 мм – это размер наиболее популярного открытого алюминиевого профиля.

✘ Вычисляем ширину внутреннего проёма шкафа

Так как наш шкаф изготовлен из ДСП толщиной 16мм, то ширина внутреннего проёма у нас будет равна: $2100 - 16 - 16 = 2068$ мм. Я просто отнял толщину крайних боковых стенок шкафа купе и получил внутренний размер ширины проёма.

Вносим корректировки в расчёт внутренней ширины проёма шкафа купе. Применительно к трёхдверной модели, мы должны отнять две толщины короткой буферной ленты, которая наклеивается на крайние двери купе (см. рис).



Итак, при расчёте ширины дверей шкафа купе, мы отталкиваемся от следующего значения ширины проёма: $2068 - 6 - 6 = 2056$ мм. Вот от этой цифры мы и будем сейчас с вами «плясать».

Рассчитываем ширину дверей купе. Как видите, у нас есть два «перехлёста» дверей (они выделены красными кружочками). Ширина вертикального профиля у нас условно равна 26 мм. Чтобы получился желаемый «перехлест» ширину дверей нашего шкафа купе надо посчитать с учётом добавления к ширине проёма ширины двух «перехлёстов» равных: $26 + 26 = 52$ мм. В результате, формула расчёта одной двери купе у нас будет выглядеть следующим образом: $(2056 + 52)/3 = 703$ мм, где:

- 2056 мм – расчётная внутренняя ширина проёма шкафа купе,
- 52 мм – ширина двух «перехлёстов» ($26 + 26 = 52$ мм),
- 3 шт – количество дверей купе.

× Расчёт внутреннего наполнения шкафа купе

Для расчёта внутренней ширины одной секции от габаритной ширины шкафа купе мы отнимаем толщину всех переборок, а затем полученный результат делим на количество секций (в нашем случае, оно равно трём): $(2100 - 16 - 16 - 16 - 16)/3 = 678$ мм (см. рисунок ниже).



Как видите, внутренняя ширина одной секции у нас равна 678мм. Отбрасываем 4мм на зазор под выдвижные ящики и получаем ширину фасада выдвижного ящика: $678 - 4 = 674$ мм.

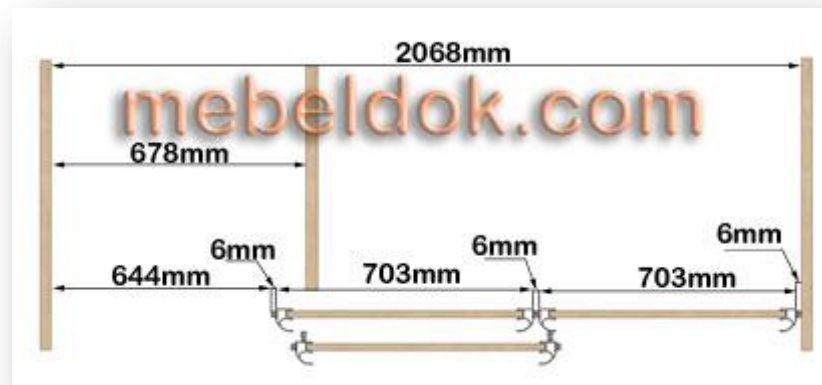
× Сопоставление расчётных данных дверей купе и внутреннего наполнения шкафа

Что же, теперь пришло время понять, на кой мы тут столько всего насчитали, и зачем оно нам вообще надо. Для этого, я предлагаю вам посмотреть рисунок ниже.



Итак, вы захотели выдвинуть крайний левый выдвижной ящик и жёстко обломались. Почему так произошло? Оказывается, когда вы отодвинули заднюю дверь до упора, она всё равно не освободила пространство для открывания выдвижного ящика. Так это и неудивительно. Считаем: внутренняя ширина проёма 2068мм, ширина одной двери купе 703мм. Когда мы отодвигаем заднюю дверь, то высвобождается вот такое внутреннее пространство: $2068 - 703 - 703 - 6 - 6 - 6 = 644$ мм. Кстати, вы поняли, откуда, взялись шестимиллиметровые расстояния? Это толщина короткой буферной ленты, которая тоже забирает часть внутреннего пространства шкафа купе при открывании дверей. Вот рисунок.

Итак, что мы имеем. Открывшаяся задняя левая дверь освободила нам всего лишь 644мм внутреннего пространства шкафа. В то время, внутренняя ширина одной секции у нас равна 678мм. Кстати, аналогичная участь ждёт и правую секцию. Так что, при расчётах шкафа купе надо помнить обо всех секциях, содержащих выдвижные ящики и другие выдвижные механизмы.



× Способы решения данной проблемы

○ Уменьшаем ширину проёма с выдвижными ящиками раздвижных дверей

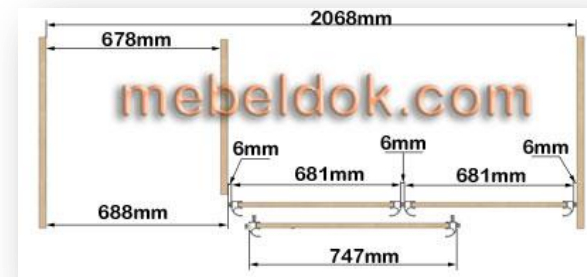
Здесь всё закономерно. Если наша дверь при открывании оставила нам 644мм свободного пространства, то мы можем подогнуть под этот размер наши секции с выдвижными ящиками, уменьшив их ширину, скажем до размера 634мм.

Вы сейчас можете спросить: «А почему не до 644мм?» Отвечаю: «А чтобы спасть спокойно и не переживать, пройдёт или не пройдёт выдвижной ящик сквозь этот проём. Поэтому лучше один сантиметр оставить в качестве «поправки на ветер».

○ Уменьшаем ширину раздвижных дверей

В нашем случае, надо уменьшить ширину крайних раздвижных дверей. Естественно, ширину средней двери надо увеличить на то же самое значение. Чтобы не нарушить идеальный «перехлёт» дверей и не создать ненужную щель (см. рисунок).

Итак, ширина внутренней секции у нас равна 678мм, а двери нам оставляли всего 644мм. Учитывая «поправку на ветер» нам надо, чтобы двери оставляли 688мм.



Для начала высчитываем недостающие нам миллиметры: $688 - 644 = 44\text{мм}$. Выходит, что нам надо уменьшить суммарную ширину крайних дверей на 44мм. То есть, каждую дверь мы уменьшаем на: $44/2 = 22\text{мм}$. В итоге, наши крайние двери будут иметь ширину: $703 - 22 = 681\text{мм}$. А ширина средней двери будет увеличена на 44мм и равна: $703 + 44 = 747\text{мм}$.

Как видите, мы получили разницу в ширине между крайними дверями и средней дверью равную: $747 - 681 = 66\text{мм}$. Кого-то такой дисбаланс устраивает, а кому-то он может и не понравиться. Поэтому я вам рекомендую в таких случаях сочетать уменьшение ширины проёма и уменьшение ширины дверей. То есть, уменьшаете немного проём и уменьшаете немного двери, в результате получаете необходимый результат с минимальными жертвами. Семь раз отмерь, а один раз отрежь!

Что ещё хочу сказать! Не ставьте выдвижные ящики во всех секциях шкафа-купе – хлопотно это. Лучше ограничьтесь одной-двумя секциями и дышите спокойно.



Информация предоставлена сайтом mebeldok.com



УСЛУГИ, МАТЕРИАЛЫ И ФУРНИТУРУ ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ В ГРОДНО

Плит-Мар – услуги распила и кромкования

БелПлита – древесные плитные материалы

МДСВ – кромки и мебельная фурнитура

[Древесные материалы](#) ♦ [Мебельная фурнитура](#)

[Услуга распила](#) ♦ [Услуга кромкования](#) ♦ [Советы мастера](#)